

ALLGEMEIN	
Gummikette	
1703	230 mm
2003	250 mm
Planierschild	
Arbeitsscheinwerfer	am Hubarm
Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch	
MOTOR	
Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor	
KABINE	
Canopy:	Verstellbarer Fahrersitz mit Kunstlederbezug und Sicherheitsgurt, Canopy (und Kabine) erfüllt die FOPS-, TOPS- und ROPS Bestimmungen
HYDRAULIK	
Summenleistungsregelung	
Hydraulische Vorsteuerung	mit Joystick-Bedienung
Ventilsteuerung nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO	
Zusatzhydraulikanschlüsse	für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel
2 Fahrgeschwindigkeiten	
Hydraulisch gedämpfte Fahrpedale und Fahrhebel	
Hydraulikölkühler	
2003	Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk von 990 mm bis 1.300 mm, inkl. Planierschildverbreiterungen
KABINE	
Kabine Standard	
Verglaste Sicherheitskabine	
Kabinenheizung	
Obere Frontscheibe nach innen versenkbar	
Untere Frontscheibe herausnehmbar	
Scheibenwisch-/waschanlage	
Vollständige Innenauskleidung	
Kabine ist abnehmbar und erfüllt die FOPS-, TOPS- und ROPS-Bestimmungen	
Kabine 2-türig	
Canopy mit Heckscheibe	
Radio	
Radioset mit Antenne und Lautsprecher	
Radiovorbereitung (Antenne, Boxen)	
Regendach	
Rückenverlängerung	
HYDRAULIK	
Bio-Öl Panolin	
BP-Biohyd SE46	
Flachdichtende Kupplung	
Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik	
Steuerkreis Greifer	
Überdruckventil Zusatzhydraulik	
Überlastwarneinrichtung Deutschland	
Überlastwarneinrichtung Frankreich	
Vorbereitung hydraulisches SWS (EASY LOCK)	
Vorbereitung Powertilt	
LACKIERUNG	
Sonderlack 1 RAL	nur für gelbe Teile
Sonderlack 1 kein RAL	nur für gelbe Teile
Sonderlack Kabine/Canopy RAL	Nur RAL-Farbe möglich
SONSTIGE	
VDS Vertical Digging System	
Arbeitsscheinwerfer vorne	
Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten	
Drehleuchte	
Fahrsignal	
Löffelstiel lang (+200 mm)	
1703	Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk von 990 mm bis 1300 mm, inkl. Planierschildverbreiterungen
Planierschild lang	
Security 24 (1500 h)	Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 1500 Betriebsstunden
Security 24 (2000 h)	Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 2000 Betriebsstunden
Wegfahrsperr	KAT

Kompaktbaumaschinen von Wacker Neuson bringen Leistung und Beweglichkeit auf den Punkt: Überall und jedes Mal.

Wir erachten es als unsere ständige Aufgabe, unser Versprechen im Hinblick auf Produkte und Dienstleistungen zu erfüllen:

Zuverlässigkeit, Vertrauenswürdigkeit, Qualität, Reaktionsschnelligkeit, Flexibilität und Innovation.

Kompaktbaumaschinen der Marke Wacker Neuson erbringen ihre Leistung auch dort, wo andere passen müssen. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, Kraft, intelligente Hydraulik, kompakte Abmessungen, innovative Technik, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit. Ein Setup, wie es in dieser Form nur von Wacker Neuson – als Spezialist für Compact Equipment – kommen kann.

Machen auch Sie diese Leistungsstärke zu Ihrem Vorsprung. Die Wacker Neuson Kompaktklasse ist eine Klasse für sich. Ein Erfolg auf der ganzen Linie.



1000235916/12/2009/Heldmair/Gutenber

**Kraftbündel, die eine Menge bewegen:
Die Stärken der Kleinen werden immer wichtiger.**

Gutes Geld wird heute mit Flexibilität im Einsatz verdient, mit leichter Bedienung der Maschinen, mit Effizienz bei der Arbeit und mit optimierten Bauprozessen. Die beiden Kompaktbagger 1703 und 2003 wurden exakt auf dieses Erfolgsprofil hin entwickelt. In ihnen verdichten sich die Erfahrung und das Können von Wacker Neuson, dem führenden Spezialisten für Light und Compact Equipment weltweit.



Die Kraft bringt das Ergebnis. Die Standsicherheit beruhigt.

DAS TELEFAHRWERK: WEGBEREITER FÜR VIELE NEUE AUFGABEN.
DAS FAHRWERK ERDET UND MOBILISIERT DIE LEISTUNG DES BAGGERS
UND IST GERADE BEI DEN KLEINSTEN UNTER DEN KOMPAKTEN VON
TRAGENDER BEDEUTUNG.



Die Hochleistungshydraulik der beiden Modelle ist ein Herzstück ihrer Überlegenheit.

- Die Verstellpumpe mit Summenleistungsregelung sorgt für eine optimale Ausnutzung der Leistung des Dieselmotors.
- Alle Hydraulikschläuche werden im Inneren des Löffelstieles geführt. Sie sind gegen Beschädigungen von außen bestens geschützt.
- 2-Wege-Zusatz-Hydraulik serienmäßig.
- Gedämpfte und hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale.
- Mit dem Fahrhilfsausgleich (straight travel function) können während der Baggerfahrt alle Arbeitsbewegungen ausgeführt werden, ohne dass der Bagger von seiner Fahrspur abweicht.

1 Das Vertical Digging System (VDS):

es spart Zeit und Kosten, bringt zusätzliche Sicherheit und eröffnet neue Möglichkeiten für besonders effizientes Arbeiten.*

2 Mit dem äußerst stabilen und hydraulisch teleskopierbaren Fahrwerk (Option) sind auch enge Durchfahrten leicht zu bewältigen.
Es ist von 990 auf 1300mm verstellbar, und die Standsicherheit des Baggers ist immer gewährleistet.

3 Das lange Planierschild (Option) ist für besonders einfaches Arbeiten vom Löffel zum Planierschild gedacht.

Die Planierschildverbreiterung ist steckbar ausgeführt und kann bei schmalen Durchfahrten demontiert und direkt am Planierschild befestigt werden.

4 Großvolumige Motoren entwickeln ihre volle Kraft schon bei niedriger Drehzahl. Daraus resultieren die besondere Laufruhe, die Wirtschaftlichkeit und die geringe Geräuschentwicklung.

5 Das innovative hydraulische Schnellwechselsystem EASY LOCK ist optimal auf die Kinematik der Wacker Neuson Kompaktbagger abgestimmt und trägt ganz entscheidend zur Verbesserung der Arbeitsprozesse bei: Heranfahren, andocken und automatisch schließen. Aufgrund der geringen Bauhöhe bleiben Ein- und Ausdrehwinkel der Schaufel voll und ganz erhalten. Ein enorm wichtiger Beitrag zu einem verbesserten Workflow.

* Nähere Informationen auf den Seiten 8_9.



easylock



Die Form folgt der Funktion. Die Lösung der Erfahrung.



Die Ausstattung mit zwei Türen (Option) sorgt für bequeme Zustiegsmöglichkeiten von beiden Seiten und ermöglicht flexibleren Einsatz der Maschine.

- + Kabine und Canopy erfüllen alle Sicherheitsstandards nach ROPS/FOPS/TOPS.
- + Die Kabine ist mit dem Lösen von vier Schrauben demontierbar... und alle Gerätefunktionen bleiben erhalten.



Wacker Neuson Faktoren:

- Großzügig dimensionierte Kabine mit hoher Bein- und Kopffreiheit.
- Einfaches Demontieren der Kabine.
- Kabine und Canopy: ROPS/TOPS/FOPS geprüft.
- Einfaches Versetzen der Maschine mittels der zwei Kranhebeösen am Kabinendach.

1703e 2003e



- 1 Extra langes Telefahwerk (optional 1703/ Serie 2003) sorgt für eine erhöhte Standsicherheit, Laufruhe sowie für einen geringeren Bodendruck.
- 2 Die Verzurrpunkte auf Laufwerk und Schild sind so platziert, dass man den Kompaktbagger mit wenigen Handgriffen fest und sicher auf dem Transportanhänger oder auf der Lade­fläche fixieren kann.
- 3 Bestens geschützt im Heckbereich dank des hochgezogenen Heckge­wichtes.
- 4 Die Bodenplatte in der Kabine sowie die Seitenverkleidung sind für eine besonders komfortable und Zeit sparende Wartung konzipiert und leicht abnehmbar.



Die Kabine*: Komfort und Kommunikation. Innovatives Frontscheibensystem.

INNOVATIVES FRONTSCHIEBENSYSTEM

FÜR KOMFORT, KOMMUNIKATION UND SICHERHEIT:



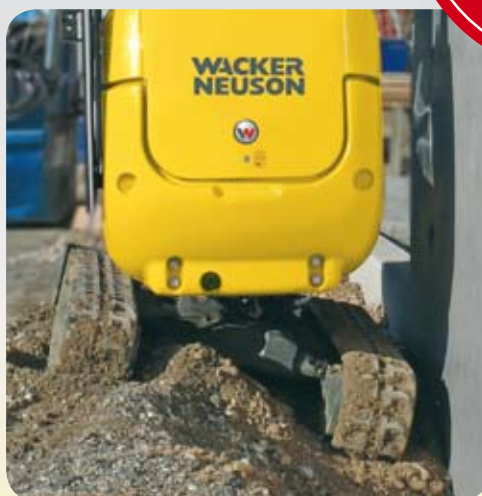
- 1 Voll verglaste Frontpartie:
Hervorragende Sicht und
perfekter Schutz vor Wind
und Wetter. Ein tausendfach
bewährtes Konzept.
(Gekippte Stellung)
- 2 Der obere Scheibenteil wird
einfach unter das Kabinen-
dach geschoben. Dort ist es
sicher verwahrt.
- 3 Dialogposition: Der untere
Scheibenteil wird unter den
oberen geschoben. Jetzt
kann man sich leicht mit dem
Team außerhalb des Baggers
verständigen.
- 4 Beide Scheibenteile werden
unter dem Kabinendach
verwahrt. Sie müssen weder
herausgenommen noch ir-
gendwo gelagert werden. Die
Beschädigungsgefahr ist
gebannt.

* Option

Die Professionalität:

Mit dem Vertical Digging System* (VDS) bringen Sie Ihren Bagger und sich selbst immer in die beste (Arbeits-)Position.

25%
**MATERIAL- UND
ZEITERSPARNIS**
beim Ausheben
und Verfüllen.



Das Vertical Digging System (VDS):

Spart Zeit und Kosten, bringt zusätzliche Sicherheit und eröffnet neue Möglichkeiten für besonders effizientes Arbeiten.

Vorarbeiten sind teuer. Volle Schwenkkraft wird gebraucht. Sicherheit muss sein. Keine Zeit für schwierige Manöver.

Mit Ihrem Wacker Neuson 1703 und 2003 mit VDS sind bis zu 25 % Aufwand einzusparen:

Denn mit dem stufenlosen Neigen des Oberwagens um bis zu 15° können Sie Steigungen bzw. Gefälle von bis zu 27 % ausgleichen.

Aus einer steilen Herausforderung wird ein gewinnbringender Leistungsvorsprung:

- Mehr Produktivität, höhere Effizienz: Kürzere Grabzeiten durch exakt vertikales Graben.
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Ausheben.**
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Verfüllen.**
- Bis zu 20 % höhere Standsicherheit.**
- Volle Rundum-Schwenkkraft über 360°.
- Gewohnte Sitzposition, ermüdungsfreies Arbeiten.
- Einfacher und robuster Aufbau.
- 10 Jahre Garantie auf Kippkonsole und Lagerung.

* Option

** bei 15° Hangneigung

15° **vds**



Die Leistungsdaten
sprechen für sich.
Die Einsatzpraxis
überzeugt.

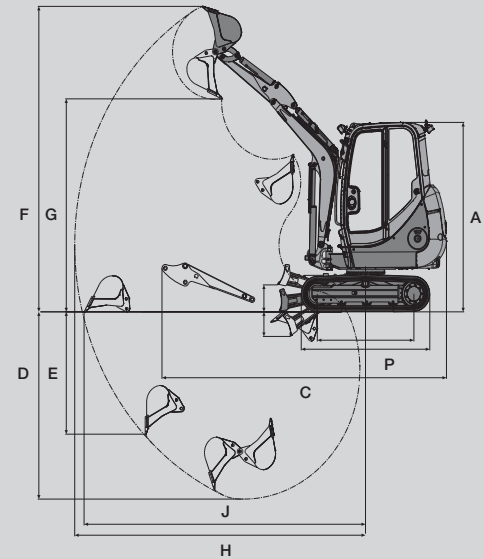


Konzentrierte Kraft:
Die Kompaktbagger pur.
Kompakter geht’s nicht.
Maximale Leistung im Miniformat.

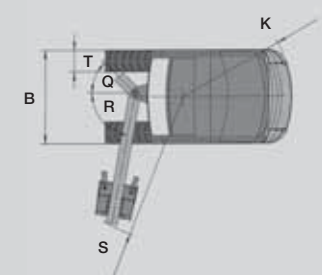
Wacker Neuson Faktoren:

- Stärkste Motorisierung in seiner Klasse.
- Hydrauliksystem mit Summenleistungsregelung für hohe Wirtschaftlichkeit und Leistung.
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale.
- Geräumige Kabine.
- Serienmäßig Hydraulikölkühler sorgt auch bei extremen Einsatzbedingungen (Hydraulikhammer) für eine optimale Öltemperatur.
- Telefahwerk beim 2003 serienmäßig.
- Kabine unter Beibehaltung aller Cockpit-funktionen leicht abnehmbar.
- Zwei Hebeösen auf der Kabine für leichtes Versetzen des Baggers.
- Vertical Digging System (VDS): Stufenloses Neigen des Oberwagens um bis zu 15°.*

* Option



1703
2003



ABMESSUNGEN	1703	2003
A Höhe	2380 mm	2375 mm
B Breite	990 – 1300* mm	990 – 1300* mm
C Transportlänge (Arm gesenkt)	3810 mm	3990 mm
GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)		
D Max. Grabtiefe	2185 / 2380 mm	2500 / 2639 mm
E Max. senkrechte Einstechtiefe	1490 / 1670 mm	1670 / 1855 mm
F Max. Einstechhöhe	3500 / 3620 mm	3860 / 3982 mm
G Max. Ausschütthöhe	2545 / 2665 mm	2760 / 2885 mm
H Max. Grabradius	3770 / 3957 mm	4090 / 4273 mm
J Max. Reichweite am Boden	3675 / 3867 mm	4000 / 4185 mm
GRABDATEN (ALLGEMEIN)		
K Heckschwankradius	1160 mm	1160 mm
Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite	517 mm	517 mm
Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel linke Seite	357 mm	357 mm
N Max. Hubhöhe Planierschild über Planum	260 mm	245 mm
O Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum	230 mm	238 mm
P Laufwerkslänge	1445 / 1605* mm	1710 mm
Q Max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts	48 °	48 °
R Max. Schwenkwinkel Armsystem nach links	77 °	77 °
S Min. Auslegerschwenkradius	1555 mm	1575 mm
T Kettenbreite	230 mm	250 mm

* Telefahwerk

HUBKRAFT 1703										HUBKRAFT 2003									
A		2 m		2,5 m		3 m		max.		A		2 m		2,5 m		3 m		max.	
B		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	B		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m	–	–	385*	385*	–	–	395*	395*		3,0 m	–	–	400*	400*	–	–	415*	415*	
2,0 m	–	–	385*	385*	–	–	395*	340		2,0 m	–	–	400*	400*	390*	380	395*	330	
1,0 m	655*	605	505*	425	430*	340	400*	295		1,0 m	755*	650	550*	475	455*	370	405*	285	
0,0 m	835*	580	605*	400	470*	325	440*	300		-0,0 m	920*	615	665*	445	510*	340	425*	290	
-1,0 m	705*	580	500*	385	–	–	455*	395		-1,0 m	795*	610	580*	445	–	–	440*	360	
-1,5 m	455*	455*	–	–	–	–	445*	445*		-1,5 m	580*	580*	–	–	–	–	435*	435*	

BETRIEBSDATEN		1703	2003
	Transportgewicht mit Kabine	1715 kg	
	Transportgewicht mit Canopy	1625 kg	
	Transportgewicht mit Kabine und Telefahwerk	1795 kg	1940 kg
	Transportgewicht mit Canopy und Telefahwerk	1705 kg	1850 kg
	Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk	990 – 1300 mm	990 – 1300 mm
	Max. Reißkraft	10,6 kN	12,2 kN
	Max. Losbrechkraft	17,7 kN	18,8 kN
MOTOR			
	Fabrikat/Typ	Yanmar 3TNV76	Yanmar 3TNV76
	Bauart	wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor	wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor
	Max. Motorleistung	17,9 kW (24,3 PS)	17,9 kW (24,3 PS)
	Schwungradleistung nach ISO	13,2 kW (17,9 PS)	13,2 kW (17,9 PS)
	Hubraum	1116 cm³	1116 cm³
	Nenndrehzahl	2200 min ⁻¹	2200 min ⁻¹
	Batterie	12 V / 45 Ah	12 V / 45 Ah
	Dieseltankvolumen	24 l	24 l
HYDRAULIKSYSTEM			
	Pumpe	2 Verstell- und 2 Zahnradpumpen	2 Verstell- und 2 Zahnradpumpen
	Förderleistung	23,9 + 23,9 + 19,1 + 6,5 l/min	23,9 + 23,9 + 19,1 + 6,5 l/min
	Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	200 bar	200 bar
	Betriebsdruck für Drehwerk	125 bar	150 bar
	Hydraulikölkühler	Standard	Standard
	Hydrauliktankinhalt	21 l	21 l
FAHRWERK UND SCHWENKWERK			
	2 Fahrgeschwindigkeiten	2,8 km/h, 5,6 km/h	2 km/h, 4,1 km/h
	Steigvermögen	30° (58 %)	30° (58 %)
	Kettenbreite	230 mm	250 mm
	Anzahl der Laufrollen pro Seite	3	4
	Bodenfreiheit	200 mm	180 mm
	Bodendruck	0,27 kg/cm²	0,27 kg/cm²
	Oberwagendrehzahl	10 min ⁻¹	10 min ⁻¹
PLANIERSCHILD			
	Breite / Höhe	990 (1300*) / 260 mm	990-1300 / 260 mm
	Max. Hub über Planum	260 mm	245 mm
	Max. Hub unter Planum	230 mm	238 mm
GERÄUSCHEMISSION			
	Schallleistungspegel (L _w) nach 2000/14/EG	93 dB(A)	93 dB(A)
	Schalldruckpegel (L _p) nach ISO 6394	77 dB(A)	75 dB(A)

* bei Telefahwerk

- A Ausladung ab Mitte Drehkreuz
- B Lastanschlagshöhe ab Bodenniveau

* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt. Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtcr Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kipplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kipplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

